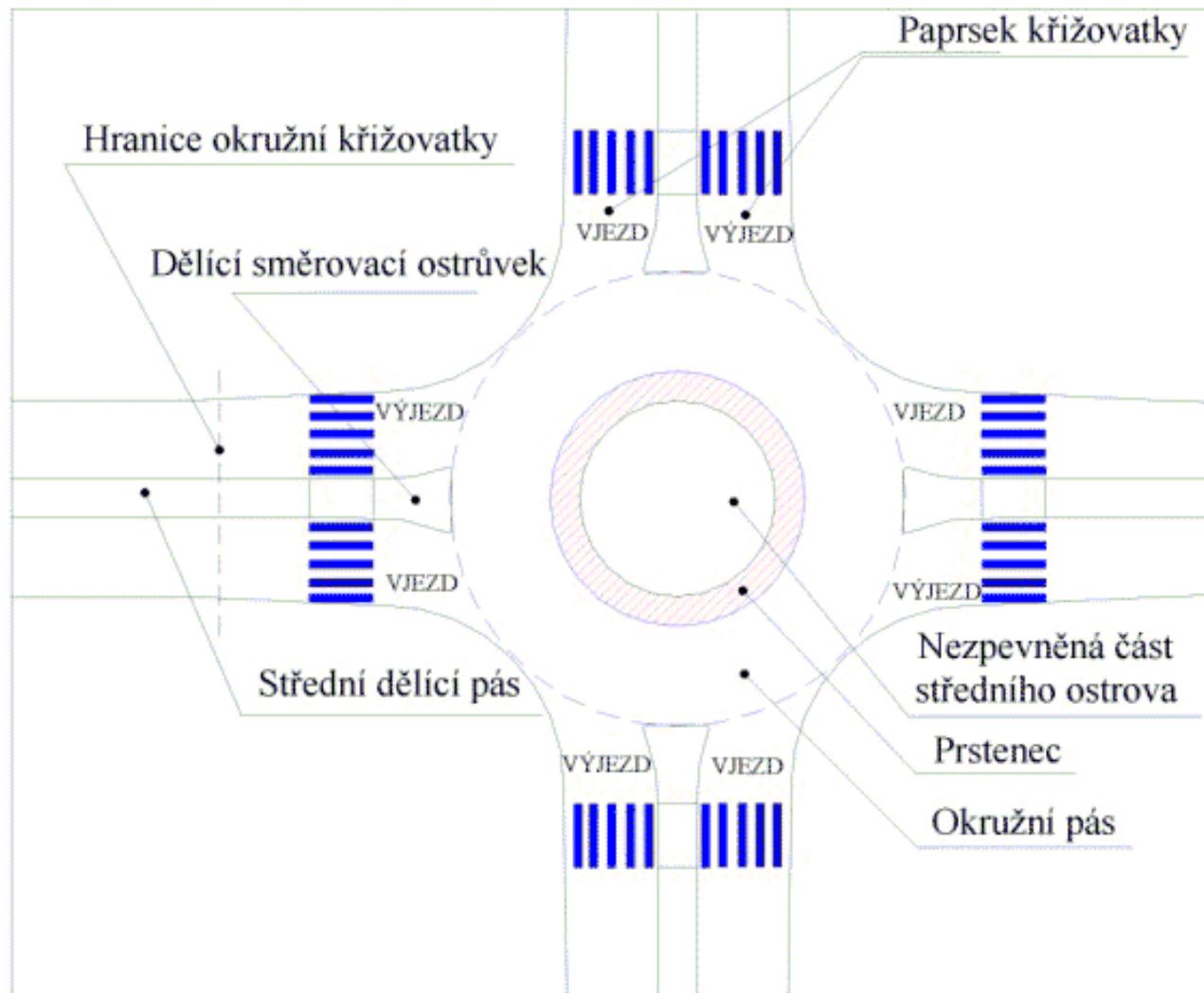
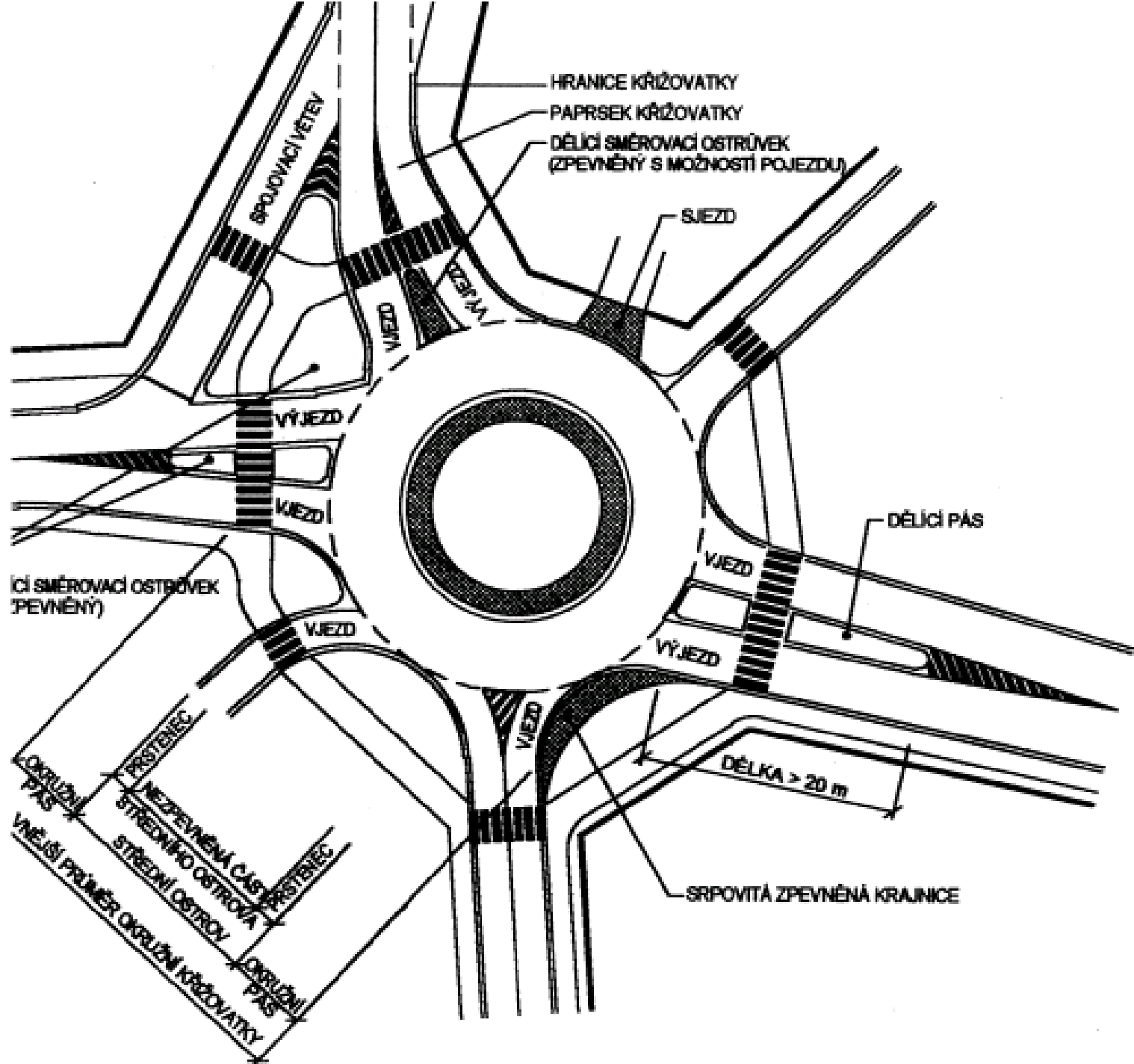


Prvky OK





HRANICE KŘÍŽOVATKY

PAPERSEK KŘÍŽOVATKY

DÉLÍCI SMĚROVACÍ OSTRŮVEK
(ZPEVNĚNÝ S MOŽNOSTÍ POJEZDU)

SJEZD

SPOJOVACÍ VĚTVĚN

VJEZD

VJEZD

VÝJEZD

VJEZD

DÉLÍCI PÁS

VJEZD

VÝJEZD

DÉLÍCI SMĚROVACÍ OSTRŮVEK
(ZPEVNĚNÝ)

VJEZD

VJEZD

DÉLKA > 20 m

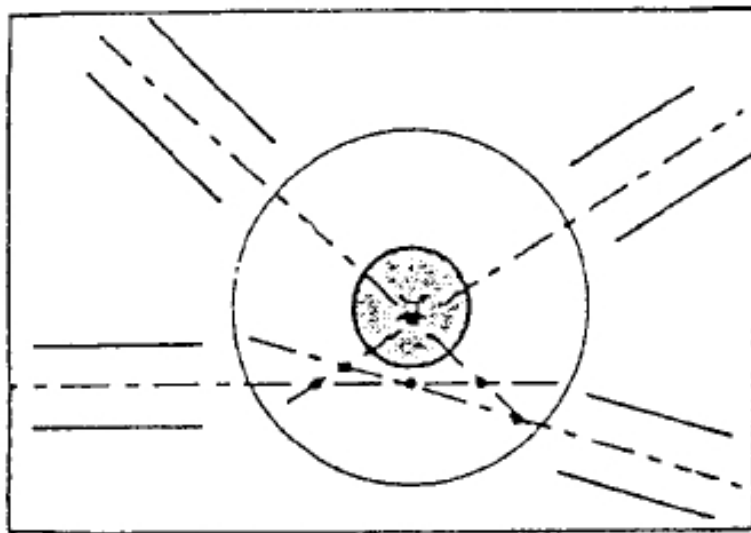
SRPOVITÁ ZPEVNĚNÁ KRAJNICE

OKRUŽNÍ PÁS
VNEJŠÍ PRŮMĚR OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
STŘEDNÍ OSTRŮVKA
NEZPEVNĚNÁ ČÁST PŘÍSTĚNEC
PŘÍSTĚNEC
STŘEDNÍ OSTRŮVKA
OKRUŽNÍ PÁS

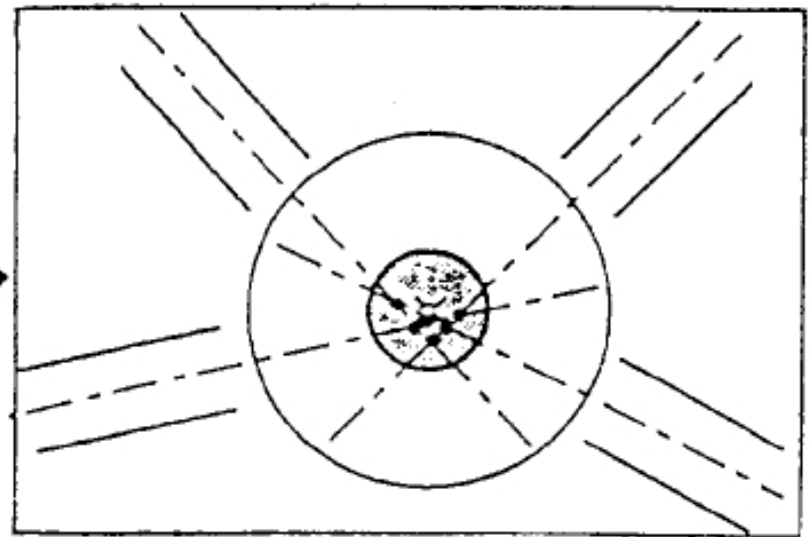
Správný návrh OK

- bezpečný vjezd a výjezd
- dostatečný rozhled na všech vjezdech i na okružním jízdním pásu křižovatky
- průjezd minimálně směřodatných vozidel křižovatkou
- zamezení přímého průjezdu křižovatkou ⇒ snížení rychlosti vozidel při vjezdu na okružní pás
- včasné a viditelné avizování okružní křižovatky
- všechny paprsky vést kolmo na okružní pás

Kolmé vedení paprsků do středu



chybně



správně

Okružní křižovatky

- $D > 23\text{m}$
- průjezd směrodatného vozidla po jízdním pásu (výjimečně po prstenci nebo srpovité krajnici)
- vjezdy a výjezdy odděleny směrovacím ostrůvkem
- při silném odbočení vpravo užití bypassů

Vjezd okružních křižovatek

- stykové napojení
 - **D 23 – 50m**: jednopruhový vjezd (*pruh 3,0 – 3,5m, min 5,5m mezi obrubami u dělicího pásu*) i okružní pás
 - **D > 50m**: jednopruhový i vícepruhový vjezd
dvoupruhový i vícepruhový okružní pás – musí být jasné a srozumitelné dopravní značení
- připojovací pruh
 - **D > 50m**: navrhuje se v pokračování vjezdové větve jako přídatný pruh na vnějším okraji okružního jízdního pásu. Šířka 4m, délka min 30m

Výjezd okružních křižovatek

- jednopruhový výjezd
 - $\check{s} = 4,0 - 5,0\text{m}$ mezi zvýšenými obrubami
 - $\check{s} = \text{min } 5,5\text{m}$ při dělicím pásu
- dvou a vícepruhový výjezd
 - $\check{s} = \text{násobky } 4,0\text{m}$ mezi zvýšenými obrubami

Poloměry směrových oblouků

vjezd

- stykové napojení
 - $D \ 23 - 50\text{m}$: $R = 8 - 15\text{m}$
 - $D > 50\text{m}$: $R = 15 - 30\text{m}$
- připojovací pruh
 - $D > 50\text{m}$: $R = 30 - 50\text{m}$

výjezd

- $D \ 23 - 50\text{m}$: $R = 15 - 30\text{m}$
- $D > 50\text{m}$: $R > 30\text{m}$

Návrhová rychlost

vjezd, okružní jízdní pás i výjezd

➤ $D \text{ 23} - 50\text{m}$: $v_n = 30 \text{ km/h}$

➤ $D > 50\text{m}$: $v_n = 50 \text{ km/h}$

Okružní jízdní pás

jedno nebo vícepruhový

- jednopruhový

➤ $D < 50\text{m}$: $\check{s} = 4,0 - 7,5\text{m}$ viz tab.

Průměr D(m)	25	28	30	32	35	40
Šířka vozovky (m)	7,50	7,00	6,50	6,25	6,00	5,50

- dvou a vícepruhový

➤ $\check{s} = n \times 4,0\text{m}$

Prstenec

- užívá se zpravidla jen, pokud $R < 10\text{m}$
- min $\check{s} = 1,0\text{m}$
- pojížděn výjimečně - nákladními vozidly
- nerovný povrch