

ZASTÁVKY AUTOBUSŮ MHD

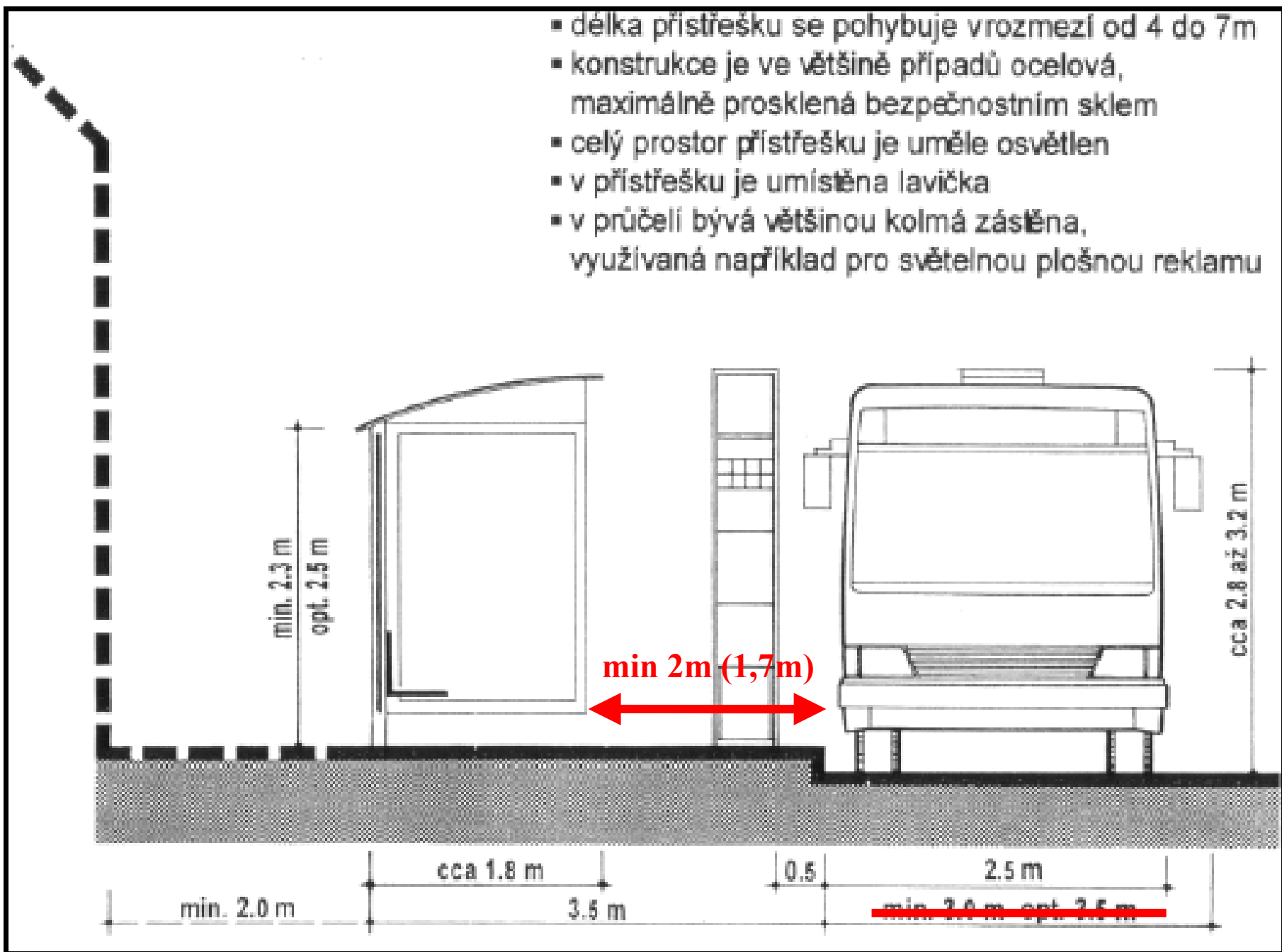


Vybavení zastávek

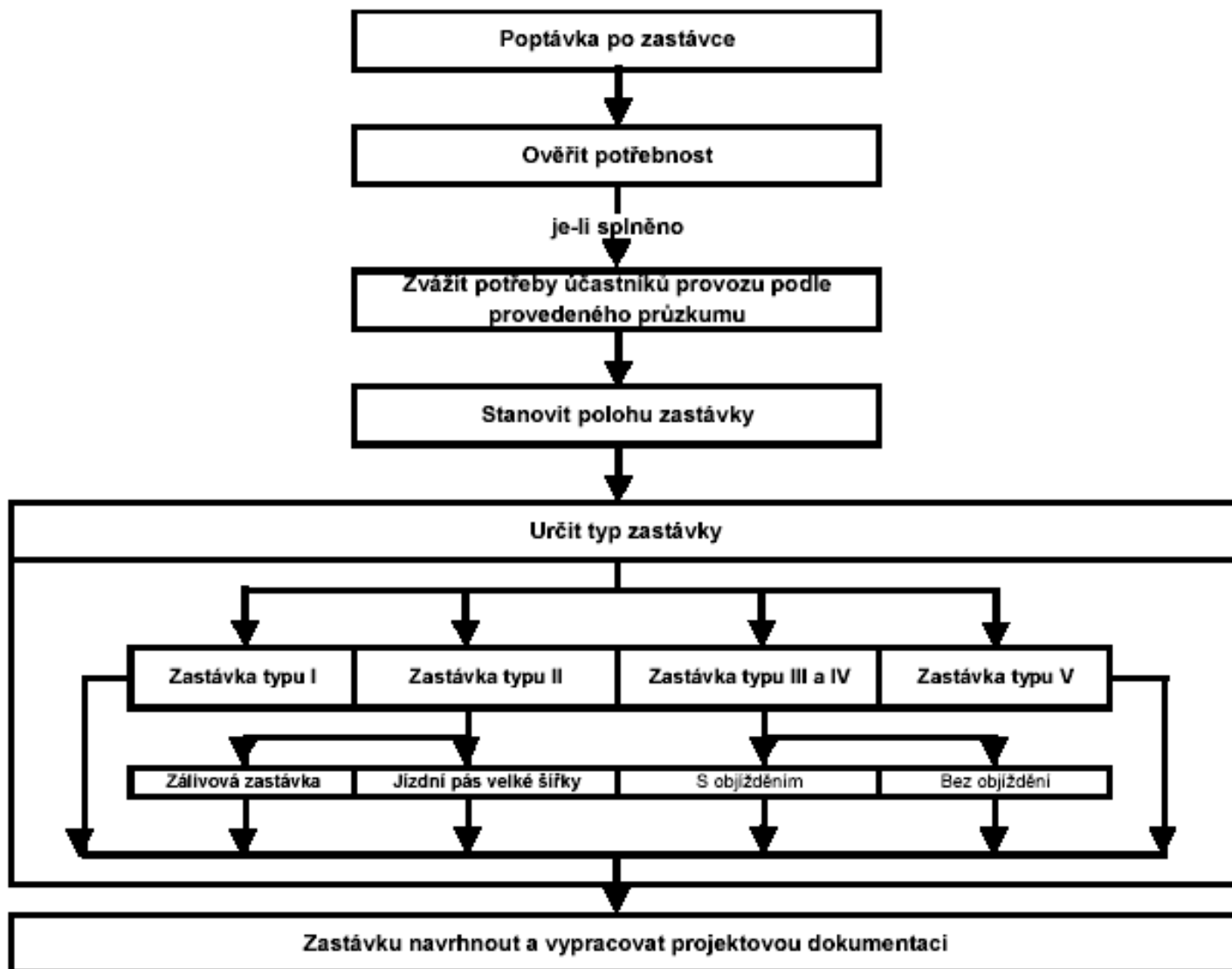


- označnick
- dopravní značení
- čekárna a přístřešek
- osvětlení
- hygienické zařízení a provozní vybavení
– *na konečných zastávkách*

- délka přístřešku se pohybuje v rozmezí od 4 do 7 m
- konstrukce je ve většině případů ocelová, maximálně prosklená bezpečnostním sklem
- celý prostor přístřešku je uměle osvětlen
- v přístřešku je umístěna lavička
- v průčeli bývá většinou kolmá zástěna, využívaná například pro světelnou plošnou reklamu



Rozhodnutí o poloze zastávky



Zastávky nesmí být:



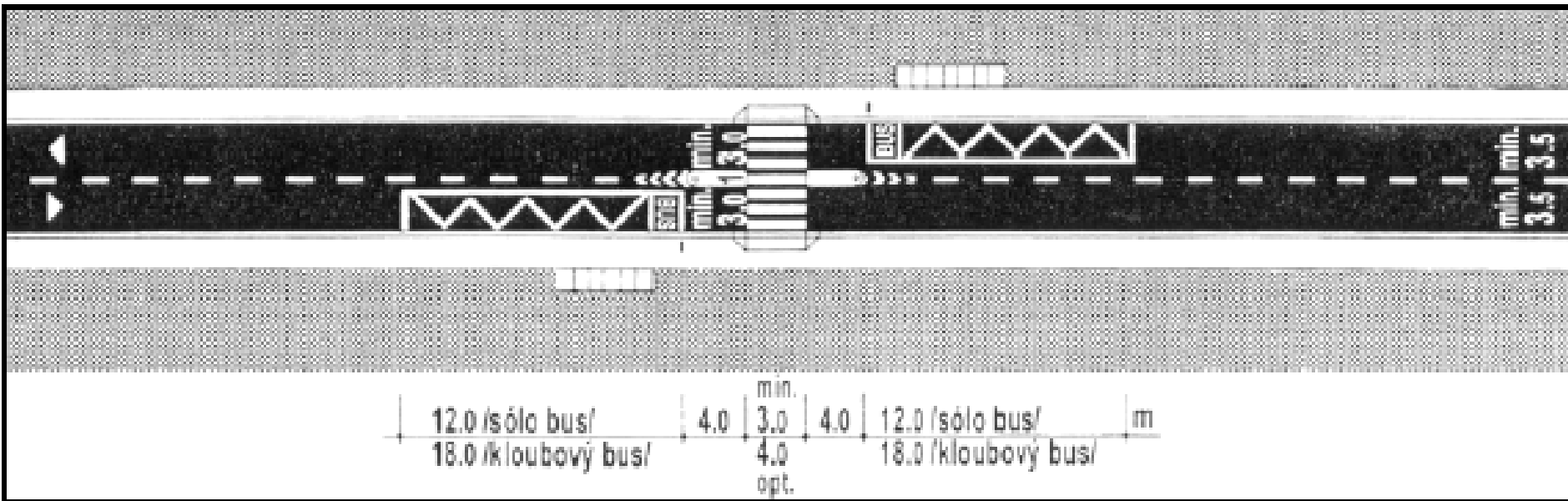
- na nepřehledných místech – směrové, výškové oblouky
- v rozhledových trojúhelnících křižovatek
- na připojovacích a odbočovacích pruzích křižovatky
- v místech, kde by BUS mohl zakrývat dopravní značku
- v místech sjezdů na soukromé pozemky
- Na jízdnicích pruzích s velkým klesáním

Typy autobusových zastávek



- přímo v jízdnicích pruzích
- na rozšířeném jízdnicím pásu
- v zastávkových zálivech
- ve vyhrazeném jízdnicím pruhu
 - poloha a typ zastávek závisí na charakteru a intenzitách provozu

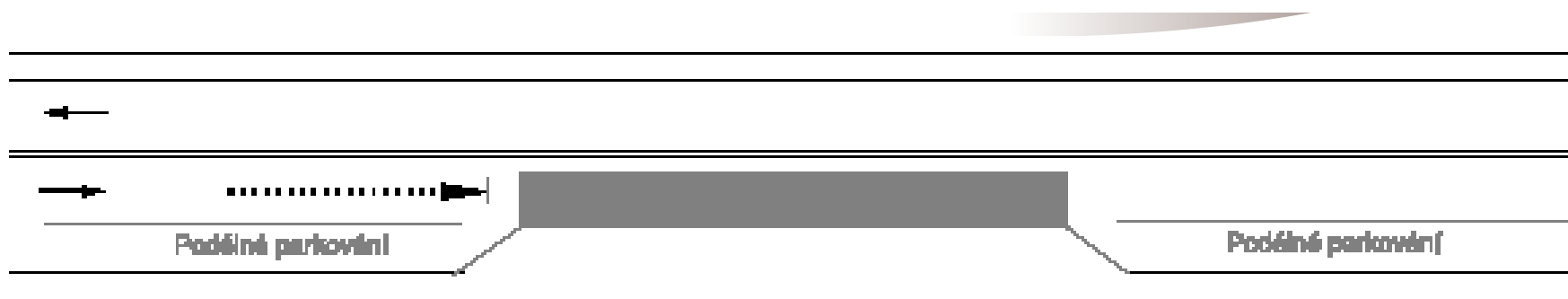
Zastávka v jízdním pruhu



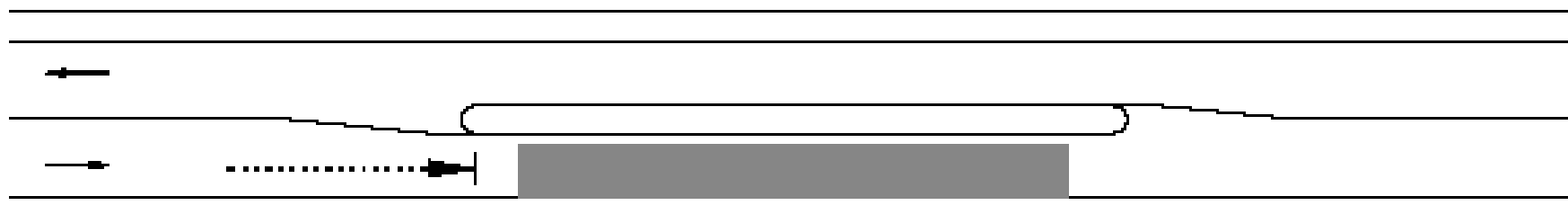


- v extravilánu

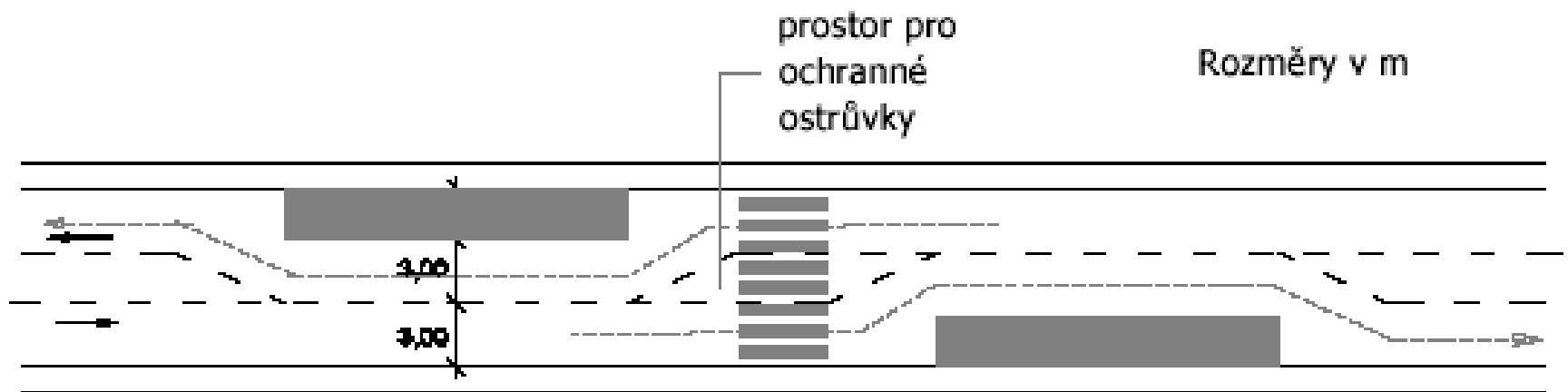
Obrázek 4 – Autobusová (trolejbusová) zastávka na jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr



Obrázek 5 – Autobusová (trolejbusová) zastávka na jízdním pruhu s použitím mysu, bez možnosti předjíždění

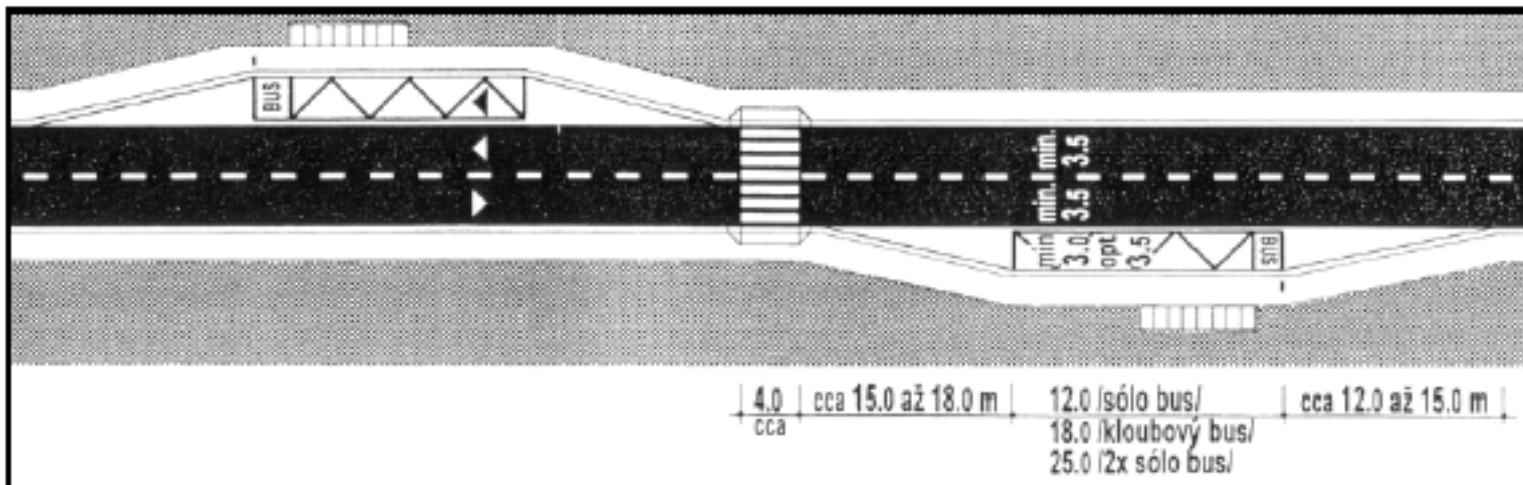
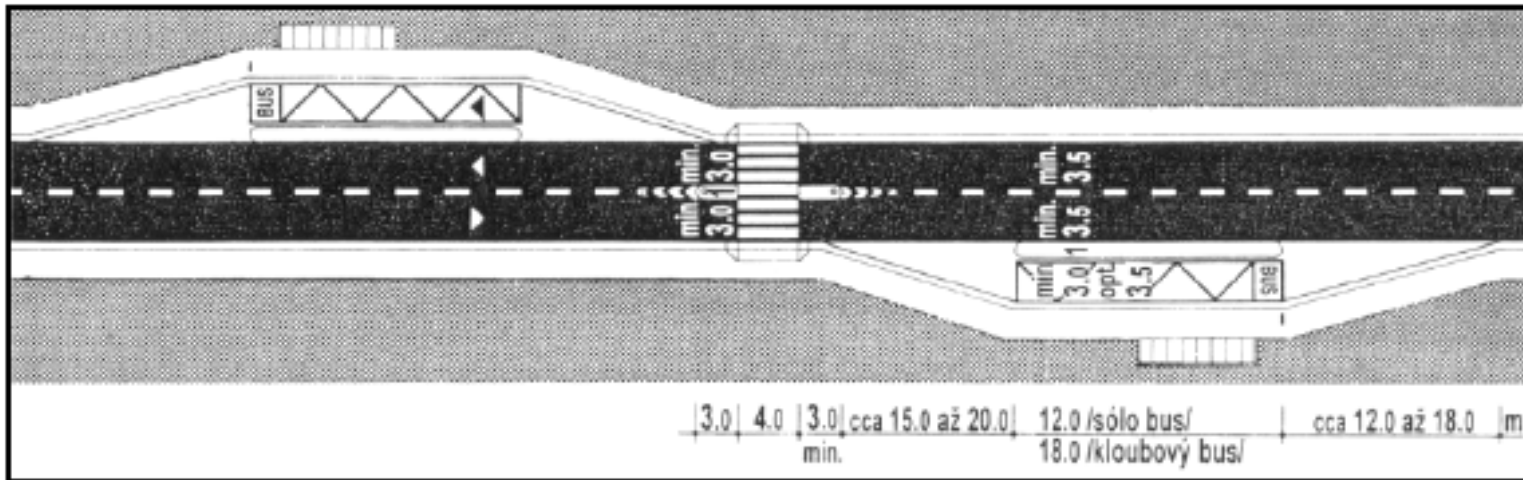


Zastávka na jízdním pásu

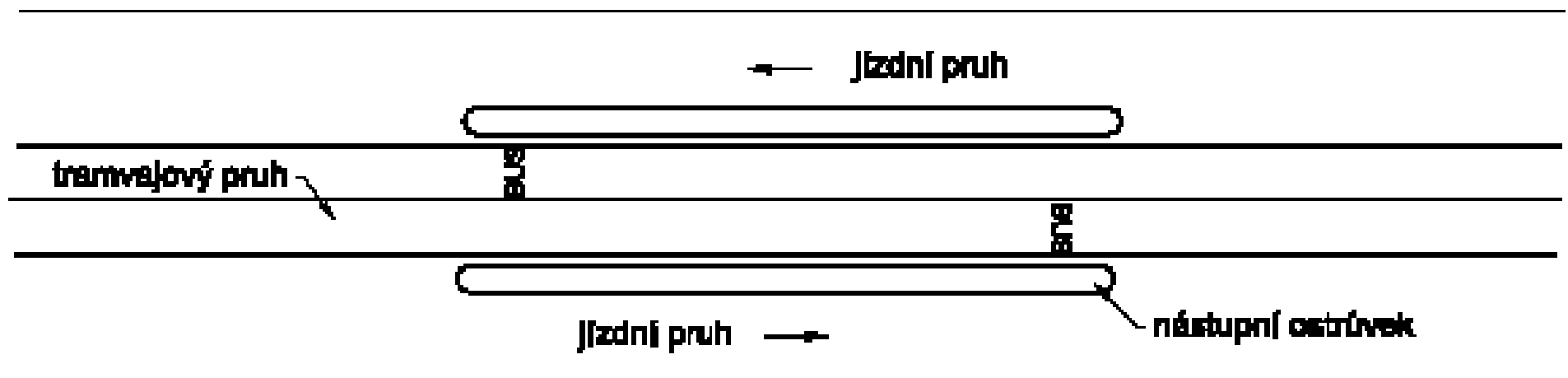
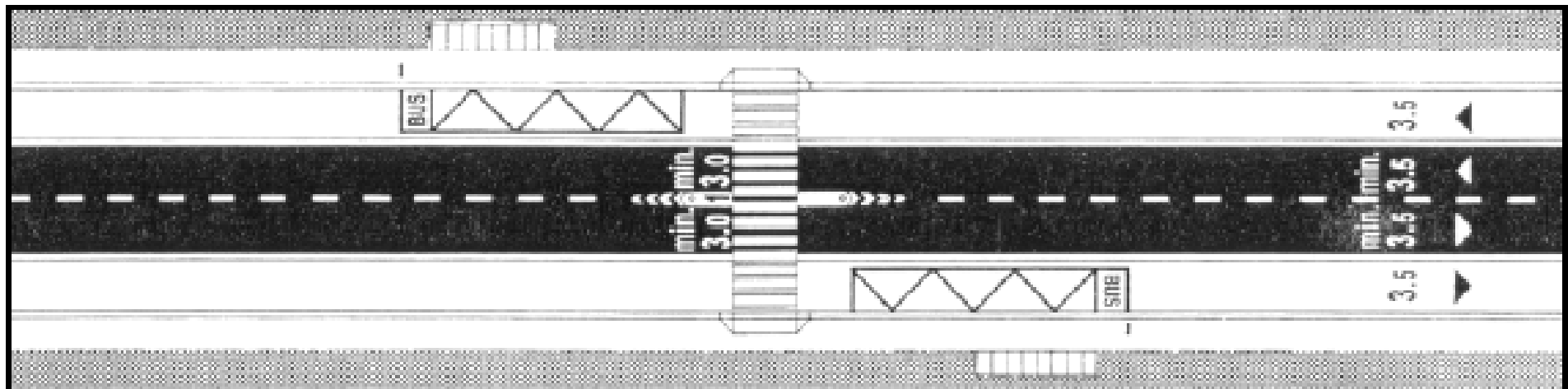


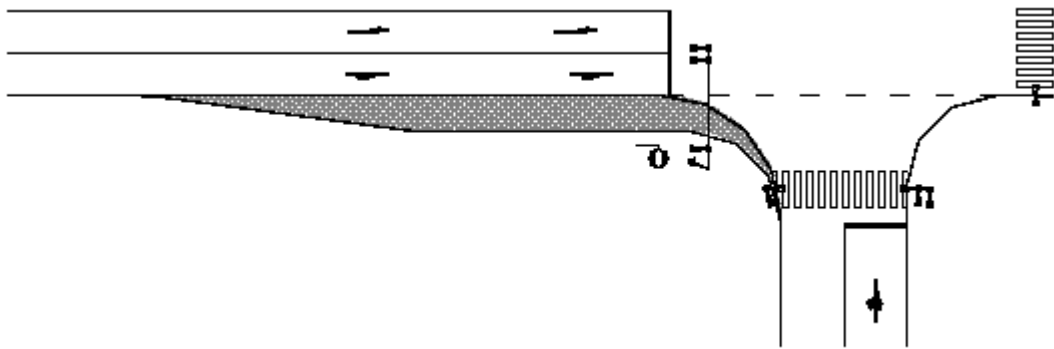
Obrázek 7 – Autobusová (trolejbusová) zastávka na jízdním pásu s úpravou jízdnic pruhů

Zastávka v zastávkovém zálivu – mimo jízdní pruh

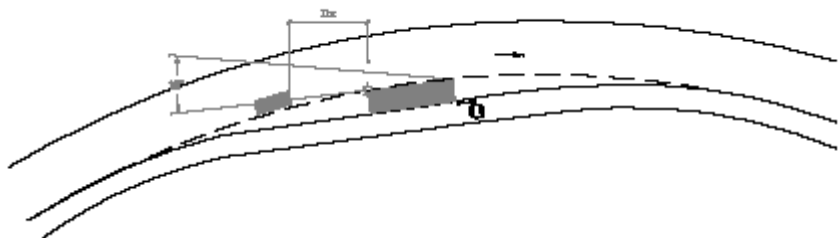
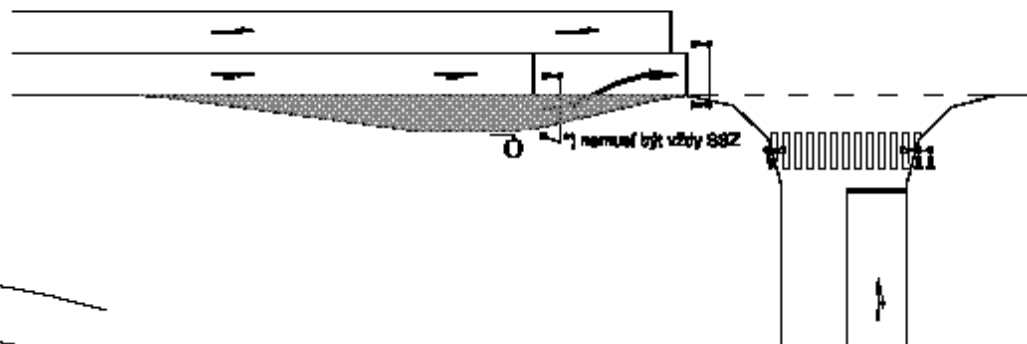
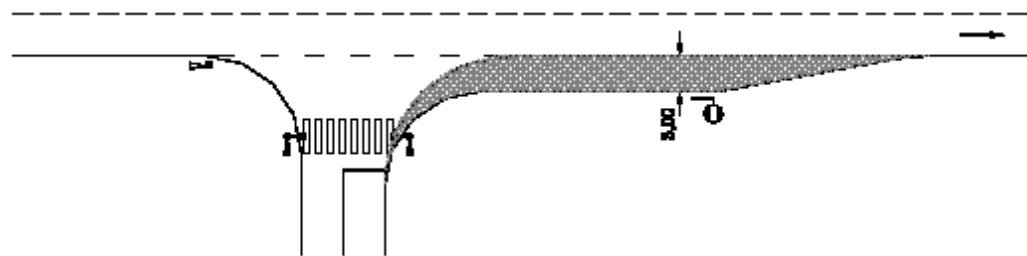


Zastávka ve vyhrazeném pruhu nebo na tramvajovém pásu

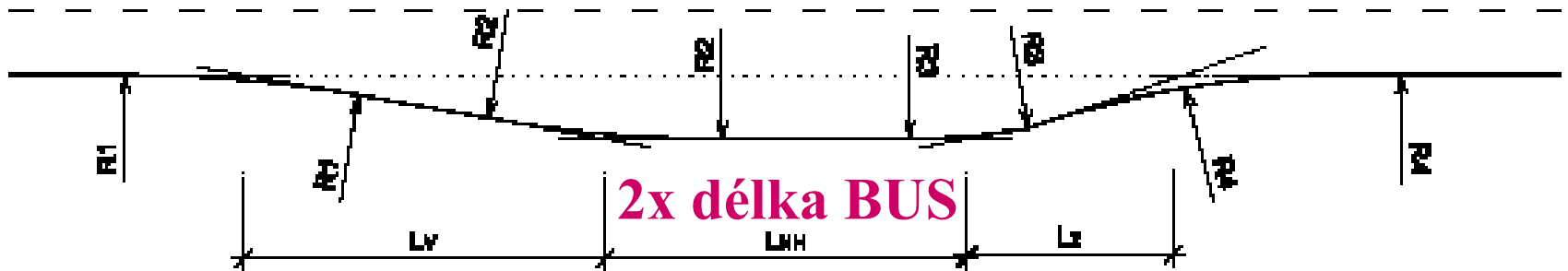




Další možná řešení umístění zastávek



Rozměry zastávek



L_V - délka vyřazovacího pruhu (úseku) L_{NH} - délka nástupní hrany L_Z - délka zařazovacího pruhu (úseku)

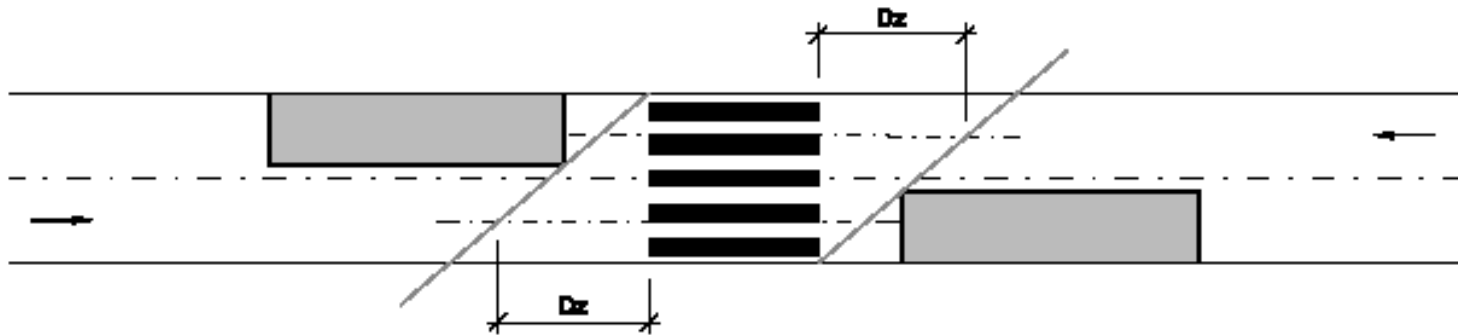
Obrázek 10 - Znázornění zastávkového pruhu

Tabulka 4 – Základní rozměry zálivové zastávky

	šířka	L_V	L_Z	$R_1 = R_2$	R_3	R_4	Poznámka
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
S	3,5	50 (25)	50 (10)	70 (40)	10	30(20)	čl. 6.2.1.2 a 6.2.1.10 a)
MS	3,25; 3,0	25 (15)	15 (5)	40	10	20	čl. 6.2.1.3 a 6.2.1.10 b)
S 6,5; S 7,5	2,75; 3,0	25	25 (10)	40	10	20	čl. 6.2.1.3 a 6.2.1.10 c)

Rozhledové poměry na přechodech

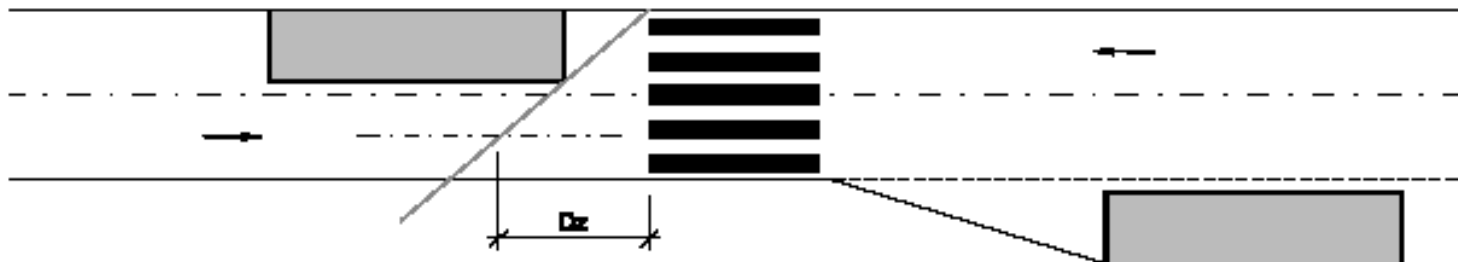
a



D_z – délka rozhledu pro zastavení

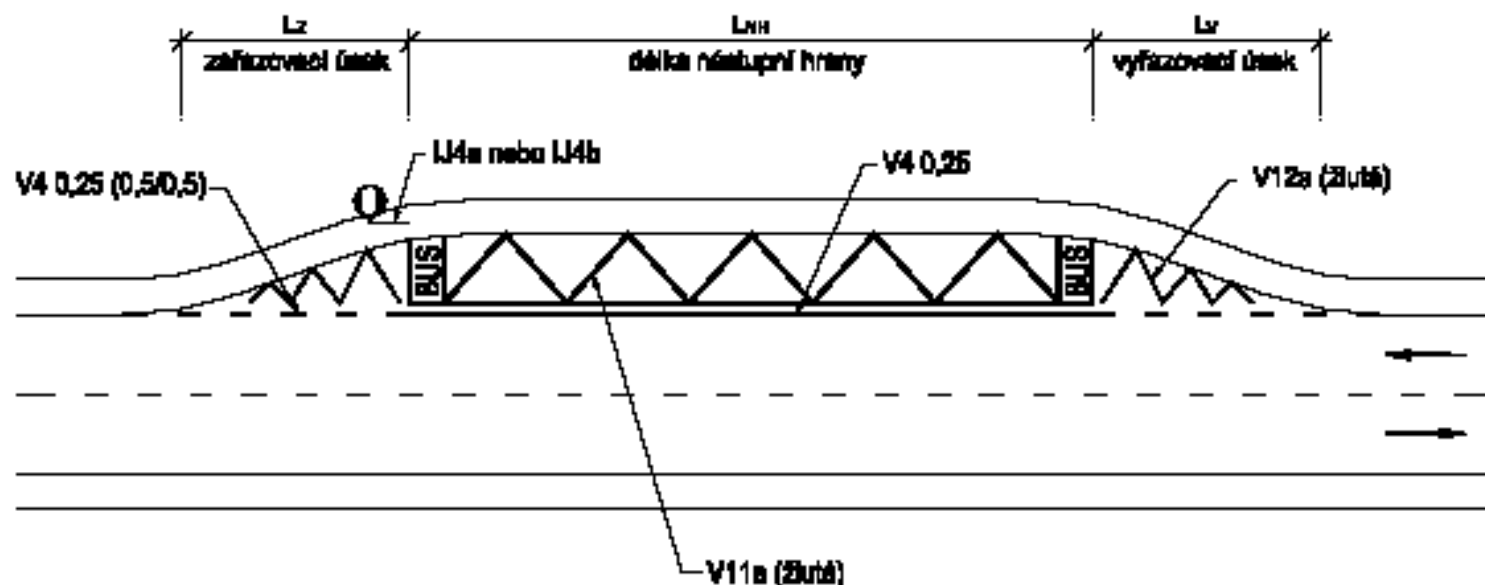
$D_z = 25\text{m}$ (40km/h)

b



$D_z = 20\text{m}$ (30km/h)

Příklady dopravního značení zastávek



Obrázek F.1 - Označení zastávky na zastávkovém pruhu

